

Fiche de remarques - visite d'inspection du 28/09/2005

Carrière LAFARGE Granulats Rhône Auvergne

064.01193

MONDRAGON - La Miat

84

L'exploitant reconnaît avoir pris connaissance des remarques constatées par l'inspecteur

Représentant de l'exploitant:

Représentants de l'inspection

Anthony RAMONI

Alexis ARIOLI

Jean-Louis HULLIN

ORDRE DU JOUR

1. Présentation générale de la carrière et de son activité 2004

2. RGIE

- suivi des phases d'exploitation
- remise en état
- bornage
- panneaux d'identification de la carrière
- DSS et diffusion auprès du personnel
- gestion de la co-activité avec les entreprises extérieures
- dossier OEP
- électricité (habilitation et contrôle externe)
- empoussiérage (mesures et plan d'amélioration)
- véhicules de piste (habilitation, permis de conduire, maintenance des véhicules, sécurité incendie)
- liaison radio permanente avec le personnel isolé
- équipements de protection individuelle

3. Environnement

- trafic routier interne et accès de la carrière
- eaux superficielles et souterraines (mesures et maintenance)
- rejets dans le milieu naturel (analyses)
- ~~vibrations, mesures~~

4. Code du travail

- formation sécurité du travail
- registre du personnel et accident de travail

Constats issus de la visite d'inspection
(Date 28/09/2005 - lieu dit La Miat)

Commentaires de l'exploitant attendus sous 3 semaines après la visite d'inspection
(suites envisagées, actions décidées avec leurs délais d'application)

L'ensemble des installations est à l'arrêt suite à une panne sur le moto vibreur de l'essorage.

Empoussiérage

En raison du taux de quartz et des changements de classe de trois postes de travail, la signalisation par pictogramme de ces zones géographiques doit être mise en place, ainsi qu'une sensibilisation aux maladies pneumoconiales.

Dans un deuxième temps, une analyse des postes de travail doit permettre de les faire évoluer vers la classe I.
Délai à confirmer.

Entreprises extérieures

Dans le plan de prévention à la rubrique « véhicules sur piste », il doit être possible pour l'exploitant de vérifier à tout moment l'état du véhicule et de la VGP.

DSS et DPS Poussières

Changer la terminologie « protections légères » par « protections adaptées obligatoires ».

Bruit

Du fait de l'émergence constatée lors du décapage, il serait souhaitable de confirmer les valeurs par une mesure avec la drague en activité.

Clôture

Un tronçon de clôture est à remettre en place dans la zone remise en état en pied de merlon.

• Mise à jour de la signalisation : 30/11/05
Sensibilisation réalisée le :

• Programme continu d'amélioration du taux d'empoussiérage
Fin 2005 : changement des pictos
2006 : étanchéité câble C15 (fin)

• Mise à jour janvier 2006

• Mise à jour décembre 2005

• Résultats avant fin décembre 2005

• Travaux prévus en novembre 2005

Hydrocarbures

Le bassin de décantation de l'aire de maintenance doit être sécurisé et clôturé.

Atelier d'entretien (équipements sous pression)

Les équipements sous pression présents dans l'atelier doivent être fixés sur un support stable.

• Travaux réalisés en octobre 2005

• Sensibilisation réalisée le 14/10/05